



## **Normes de traçage des parcours de Kombi (KK)**

### **Catégorie Intro 2**

- Le tracé devra comporter un maximum de 40 virages.
- Le traceur doit insérer entre 11 et 15 virages de chaque type de portes : baby gates, longues gates en SL et gates de GS.
- Les virages de GS doivent avoir une longueur maximale de 18 mètres;
- Les virages de SL doivent respecter les règles de la discipline en vigueur au niveau régional, provincial, national et FIS;
- Le traceur devra insérer un minimum de 4 virages d'un type particulier avant de changer de rythme.

### **Catégorie K1**

- Le tracé devra comporter un maximum de 55 virages.
- Le traceur doit insérer entre 12 et 18 virages de chaque type de portes baby gates, longues gates en SL et gates de GS.
- Les virages de GS doivent avoir une longueur maximale de 18 mètres;
- Les virages de SL doivent respecter les règles de la discipline en vigueur au niveau régional, provincial, national et FIS;
- Le traceur devra insérer un minimum de 4 virages d'un type particulier avant de changer de rythme.

### **Information importante pour les comités de course :**

- Ils devront être prêts à bouger, parfois sur une distance considérable, la ligne d'arrivée en fonction de la longueur du tracé.
- Il faut éviter de faire les Kombi dans des pistes où la ligne d'arrivée est inamovible.
- Le comité technique s'oppose à ce qu'on excède les distances et longueurs des parcours mentionnées dans ce courriel.

### **Information importante pour les jurys**

- Les transitions d'une section de GS à une section de SL sont le seul défi supplémentaire à cette discipline sur le plan de la sécurité. Portez une attention particulière à cet élément.

Le C.A. de Skibec Alpin a accepté cette précision aux règlements de la saison 2008. Le comité technique en fera une évaluation en fin de saison.